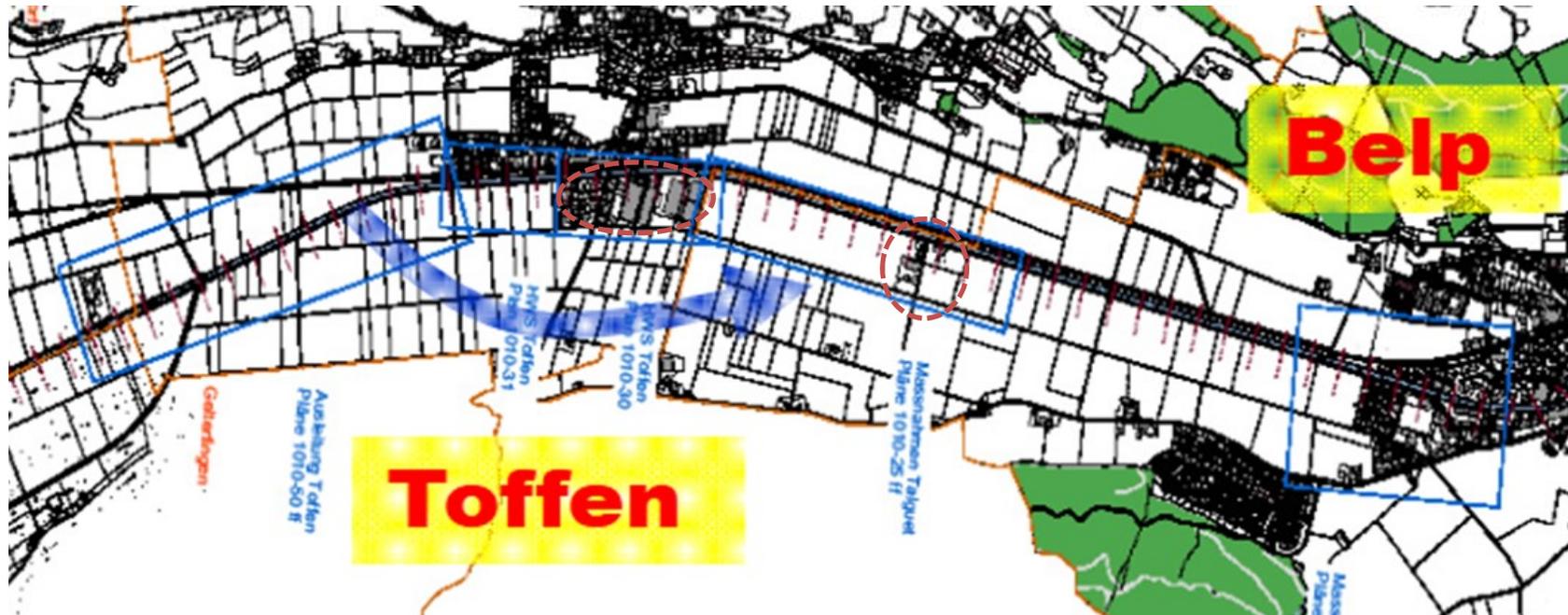


Hochwasserschutz für Toffen

Grundidee:

- Durch Toffen soll nur **schadenfrei durchleitbarer Abfluss** (maximal 60 m³/s) fließen.
- Mehr Hochwasser wird via **Überlast-Korridor** zwischen Allmendquartier und Belpberg in Richtung Talgut abgeleitet.
- Um das **Allmend-Quartier** und den **Weiler Talgut** (Gemeinde Belp) wird je ein **Objekt-schutz** (erhöhte Dämme) erstellt, der vor ausgeleitetem Überlast-Wasser schützt.

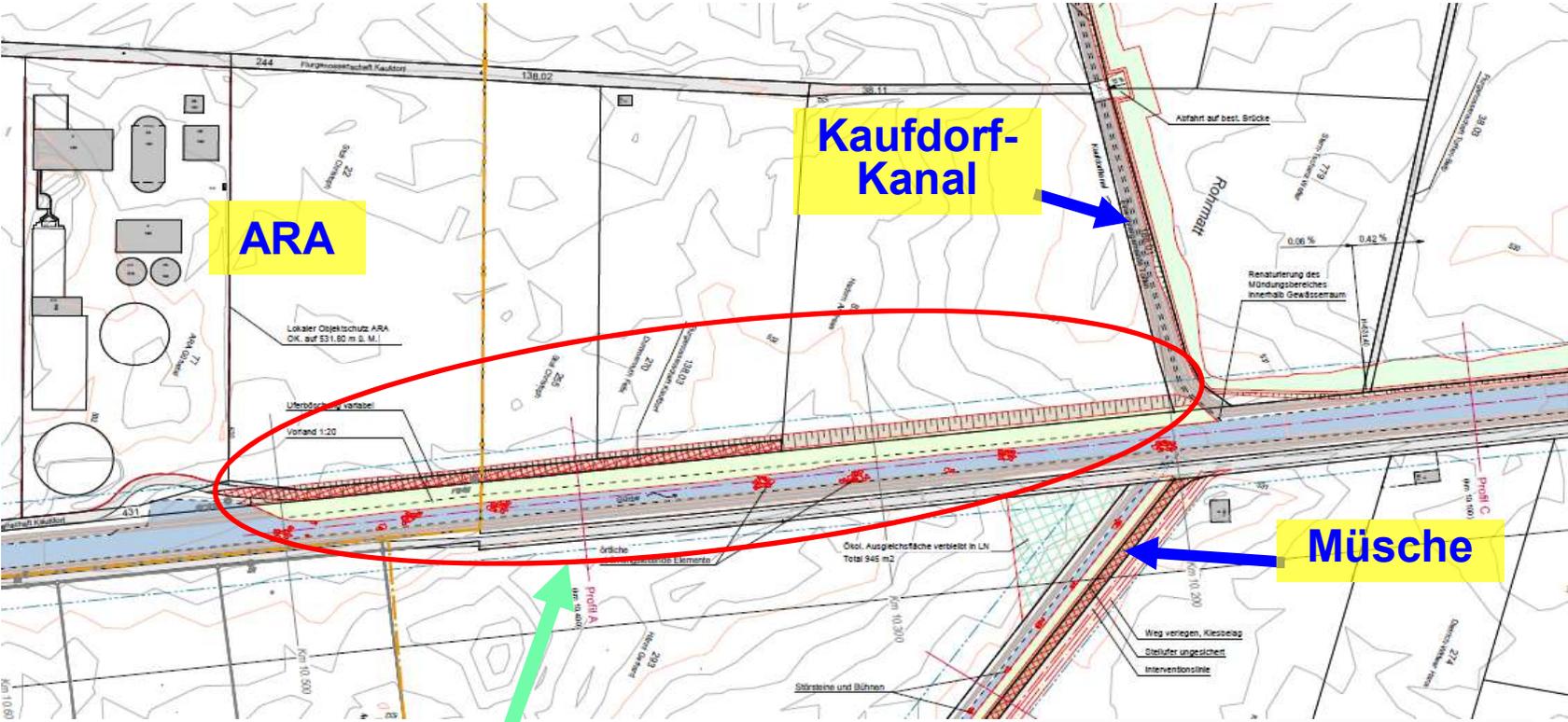


HWS unteres Gürbetal - Etappe 2

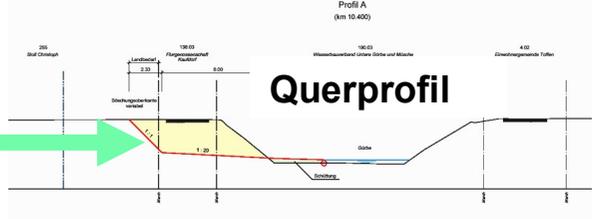
- Der **Wasserbauplan HWSuG** wurde 2011 öffentlich aufgelegt und 2014 genehmigt.
- Die Realisierung der **1. Etappe** Burgistein-Lohnstorf-Mühlethurnen erfolgte 2018-2019 und ist abgeschlossen.
- **Baubeginn 2. Etappe Kaufdorf-Toffen-Belp** ist im **September 2020**. Bauzeit voraussichtlich 15 Monate - bis ca. Ende 2021
- Die **Kosten** der zweiten Etappe betragen rund **CHF 7 Mio**; sie werden zu ca. 75% subventioniert.



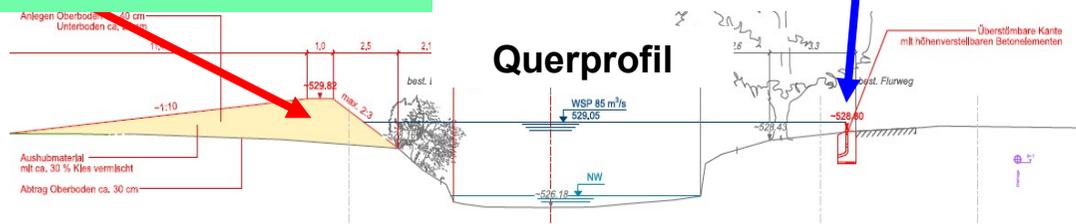
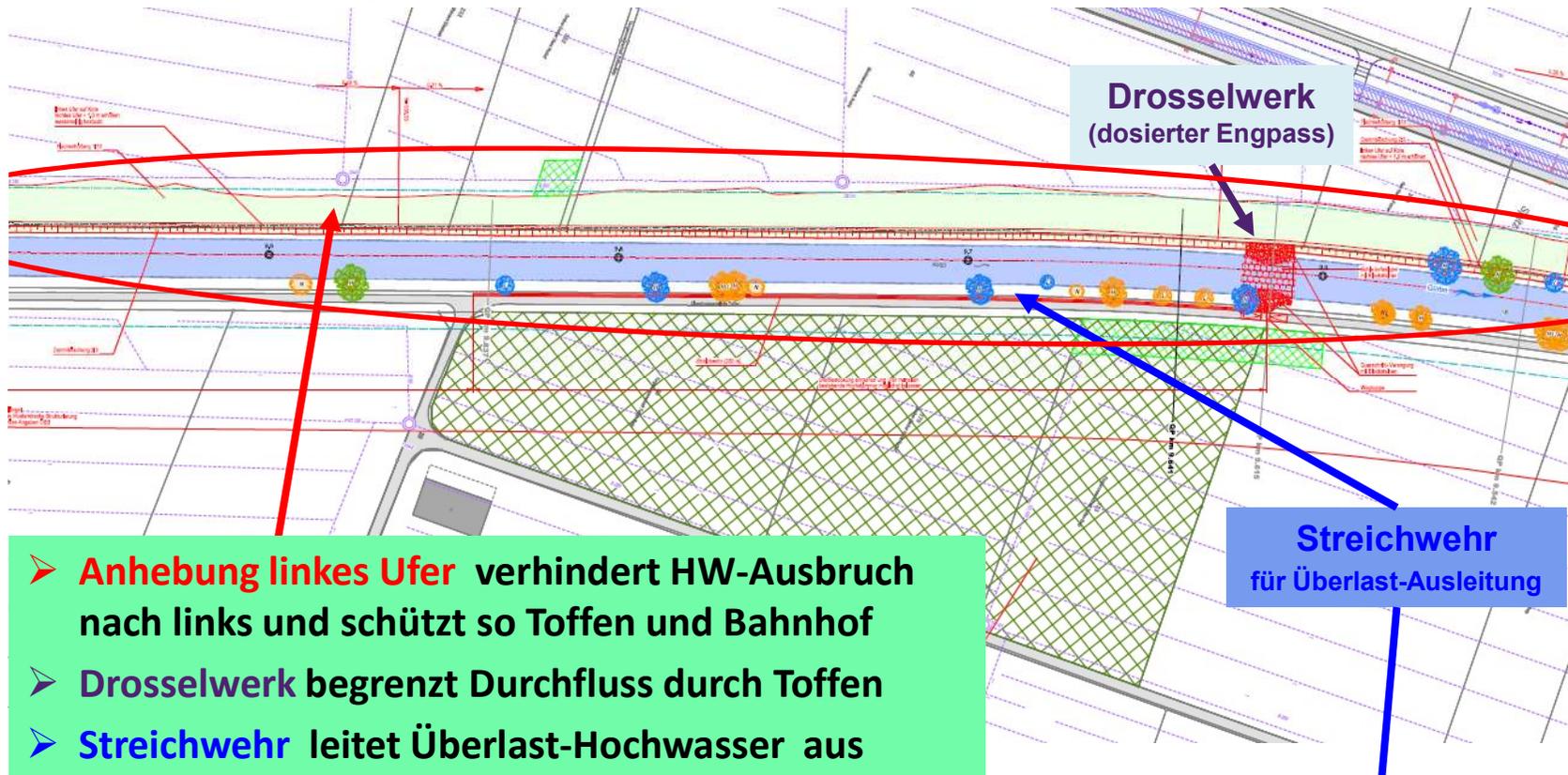
Massnahme ARA-Kaufdorfkanal



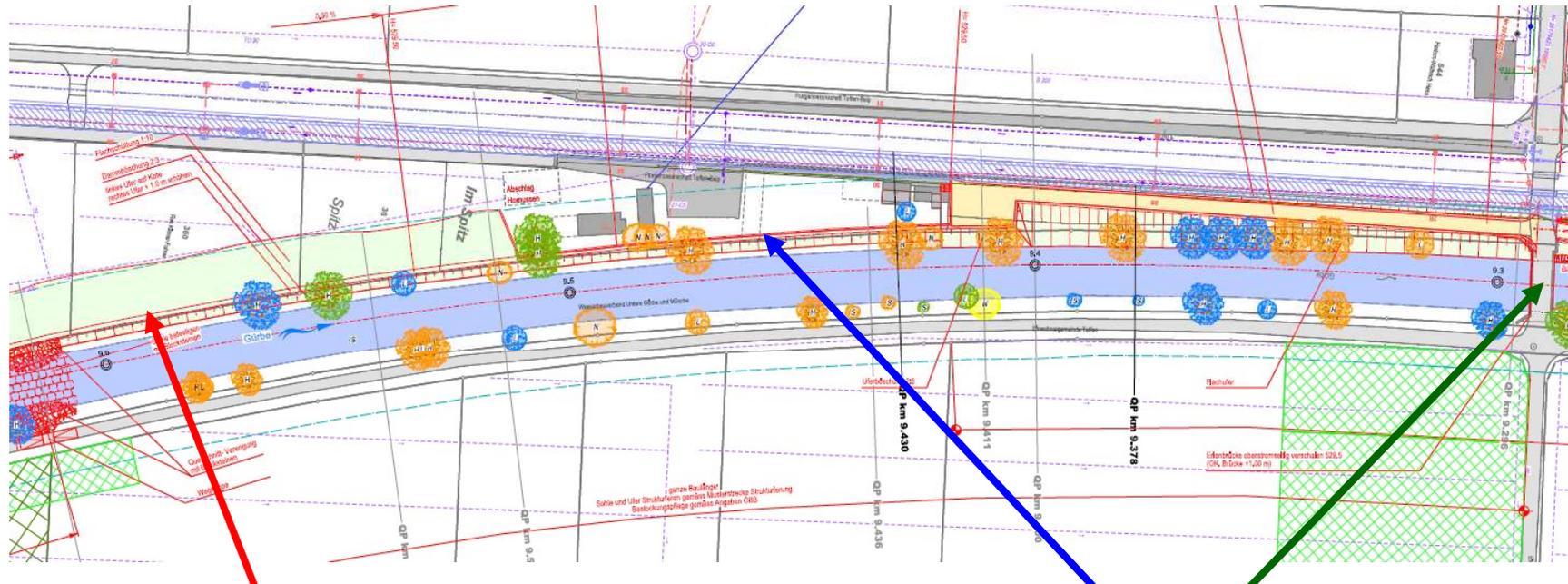
➤ Verbreiterung linksufrig ARA-Kaufdorfkanal als ökologischer Ausgleich gemäss WBG



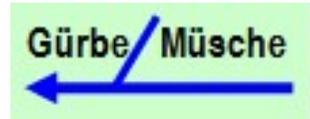
Linksufrig Kaufdorfkanal-TOFFEN



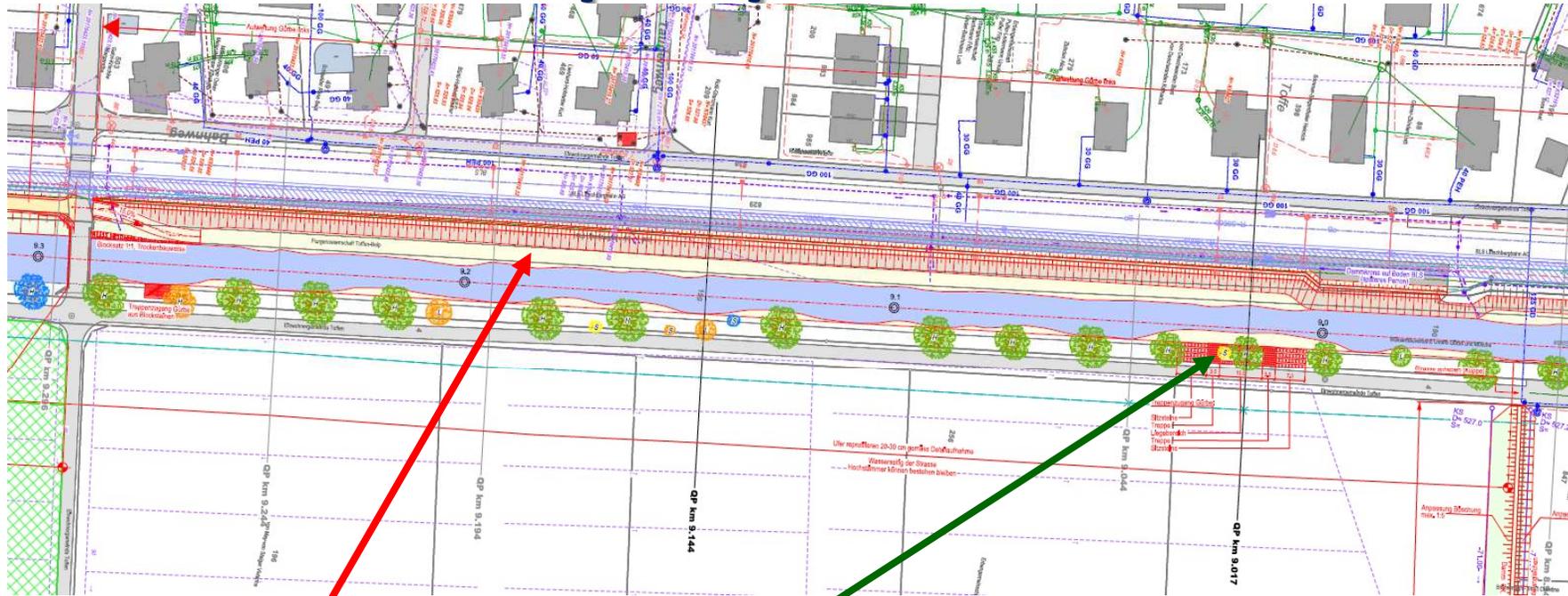
Massnahmen ob Erlenbrücke



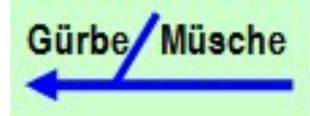
- **Anhebung linkes Ufer** verhindert HW-Ausbruch nach links und schützt so Toffen und Bahnhof
- Im Bereich Hornusserhütte und Platzger-Platz Schutz durch eine **Schutzwand** aus Stahlblech; zwischen Platzger-Haus und Brücke wird der linksufrige Weg angehoben
- Durchlass-Optimierung und Verschalung **Erlenbrücke**



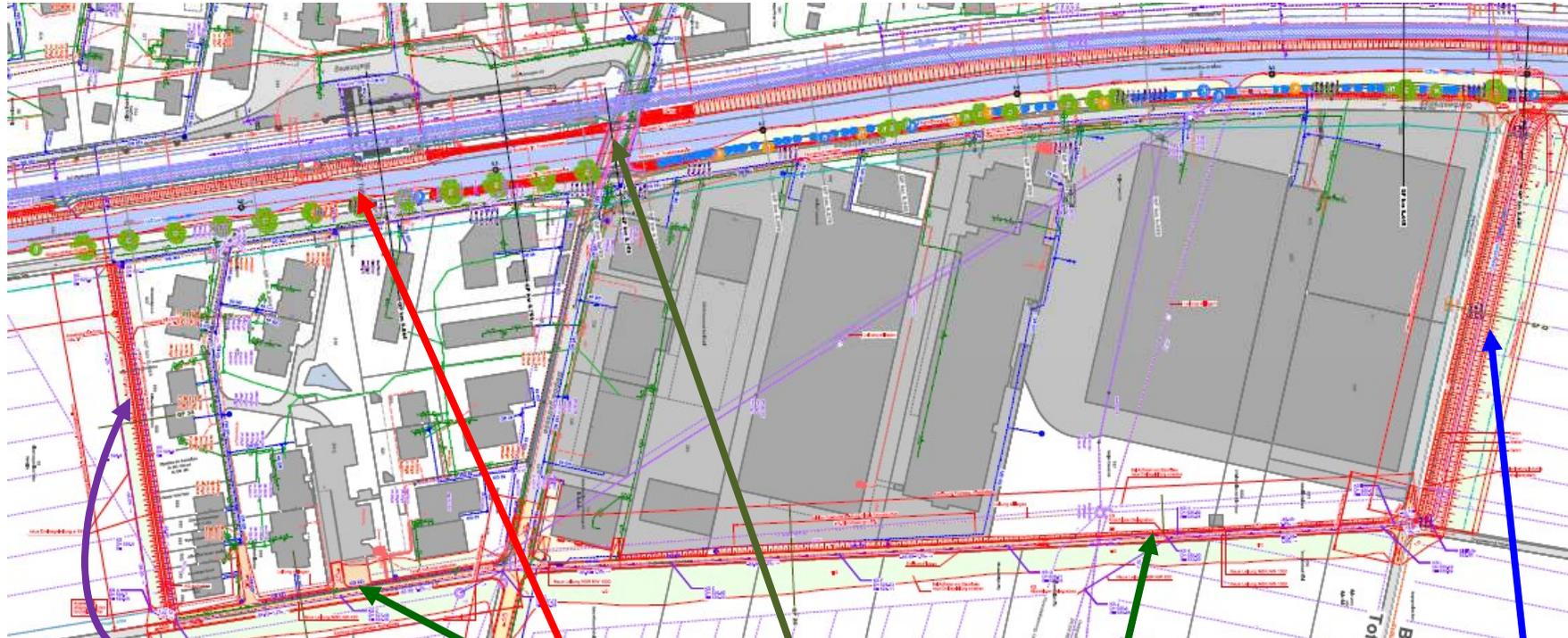
Erlenbrücke - Sportplatz



- **Verbreiterung linksufrig** bis zum Südenende des Bahnhof-Perrons → Öko-Massnahme
- **Rechtsufriger Gürbe-Zugang** mit 30m breiter Treppe/Liege-Stufen beim Spielplatz

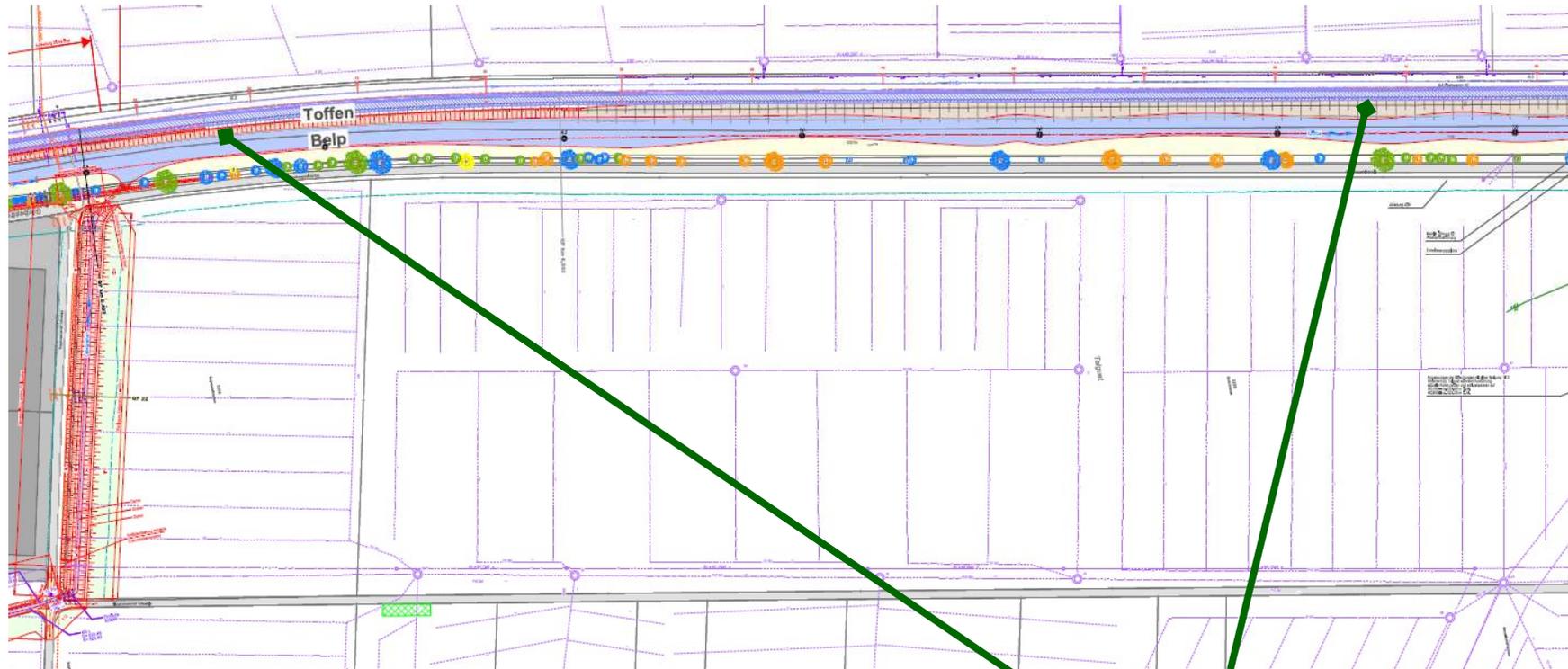


Objektschutz Allmend-Quartier



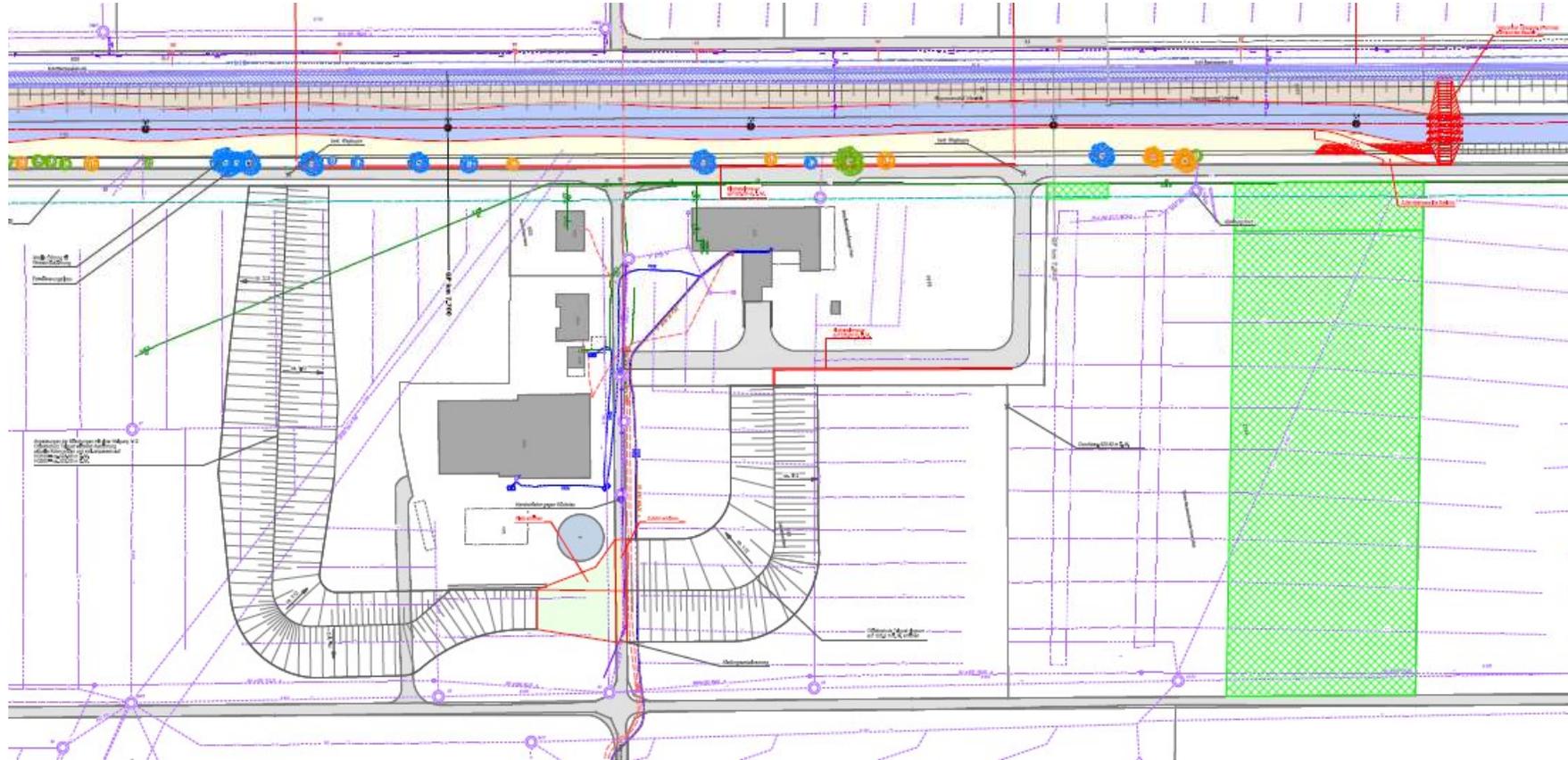
- Entlang Gürbestrasse **Block-Mauer**; Alleebäume bleiben mehrheitlich erhalten
- Vor **Südseite Allmend-Quartier** Damm (Sportplatz-Seite)
- Ostseite (Seite Belpberg): Anhebung **Allmendstrasse und Flurweg**
- Nordseite (Ri Talgut): **Damm**; ohne Seitenbachprojekt zusätzlich **Offenlegung Ölibach**
- Durchlass-Optimierung und Verschalung der **Bahnhofbrücke**

Verbreiterung Toffen-Talgut



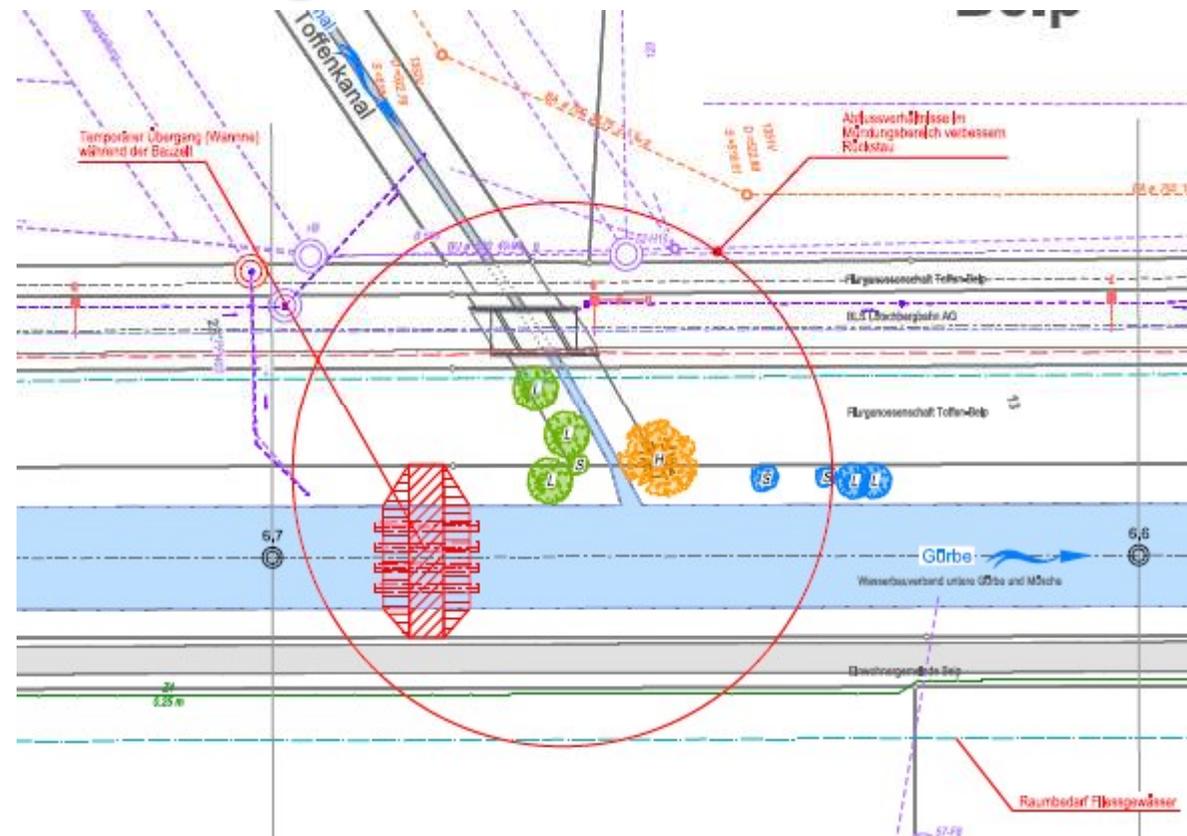
➤ Von Bahnhofbrücke Toffen bis unterhalb Weiler Talgut **Verbreiterung linksufrig** (Bahnseite) → gibt der Gürbe mehr Raum und verbessert die Abflusskapazität

Objektschutz Talgut



➤ Der bestehende Objektschutz um den Weiler Talgut wird erhöht und komplettiert

Einmündung Toffenkanal



- Die Einmündung des Toffenkanals (350 m unterhalb Toffenholzbrücke zwischen Talgut und Belp) in die Gürbe wird **naturnäher** gestaltet und die **Längsvernetzung** verbessert.